

Утверждены
Комиссией, осуществляющей
координацию работы
экзаменационных комиссий по
проверке и оценке необходимых
знаний водителей автотранспортных
средств, перевозящих опасные грузы,
и кандидатов в консультанты по
вопросам безопасности перевозки
опасных грузов автомобильным
транспортом
Протокол № 2 от 05.03.2014.

**Методические рекомендации по организации проведения экзамена по
проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных
средств, перевозящих опасные грузы**

Общие положения

1. Методические рекомендации по организации проведения экзамена по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее по тексту – Методические рекомендации), разработаны на основании положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (приложение В, глава 8.2), Правил перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 № 272 (раздел I пункт 3), приказа Минтранса России от 09 июля 2012 г. № 202 «О порядке выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки», с целью реализации распоряжения Минтранса России от 11 февраля 2013 г. № МС-7-р «Об организации работы по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и кандидатов в консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

2. Методические рекомендации разработаны с целью формирования единого подхода к проведению и оформлению результатов экзамена по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.

3. Основной задачей Методических рекомендаций является повышение качества работы экзаменационных комиссий по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.

4. Методические рекомендации используют в своей работе экзаменационные комиссии, осуществляющие проверку и оценку необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - Экзаменационные комиссии).

Предэкзаменационная работа

5. Согласно требованиям раздела 8.2 приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – ДОПОГ) водители, перевозящие опасные грузы, превышающие количества, указанные в разделах 1.1.3.6, 3.4 и 3.5 приложения А ДОПОГ, должны пройти соответствующее обучение и в установленном порядке сдать экзамен.

6. Экзамены принимает Экзаменационная комиссия у водителей хозяйствующих субъектов (юридическое лицо и индивидуальный предприниматель), осуществляющих перевозку опасных грузов, прошедших обучение в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, имеющих лицензию на образовательную деятельность и удостоверение об утверждении курсов, выданное территориальным органом Ространснадзора.

7. Состав Экзаменационной комиссии утверждает председатель комиссии.

8. Членами Экзаменационных комиссий могут быть представители:

- Ространснадзора;
- ФБУ «Росавтотранс»;
- ГИБДД;
- администраций субъектов Российской Федерации (только для территориальных комиссий).

Членами комиссии не могут быть представители организаций, осуществляющих образовательную деятельность, в которых обучался кандидат, однако по решению Экзаменационной комиссии они могут допускаться в качестве наблюдателей.

9. Секретарь Экзаменационной комиссии назначается из членов Экзаменационной комиссии.

10. С целью повышения объективности оценки уровня знаний кандидатов к проведению экзамена привлекаются в качестве наблюдателей:

- представители профильных общественных организаций;
 - независимые эксперты, отвечающие следующим требованиям:
- наличие высшего образования по автотранспортной специальности;

- наличие в течение последних трех лет непрерывного стажа работы на должностях, связанных с автотранспортной деятельностью, либо преподаванием предметов автотранспортных специальностей;

- наличие подготовки по программам, установленным для консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов или преподавателей, осуществляющих обучение правилам перевозки опасных грузов. Вышеуказанные требования к независимым экспертам должны подтверждаться соответствующими документами.

11. Экзамены проводятся по предварительно составленному и утвержденному председателем Экзаменационной комиссии графику. Графики составляются ежеквартально. Информация о времени и месте проведения экзамена сообщается всем членам Экзаменационной комиссии заблаговременно с целью планирования ими своего участия в указанном мероприятии. С целью повышения уровня информированности граждан о местах и времени проведения экзаменов графики представляются в секретариаты вышестоящих комиссий с обязательным условием размещения информации на сайте ФБУ «Росавтотранс» (www.rosavtotransport.ru).

12. С целью планирования работы Экзаменационной комиссии организация, осуществляющая образовательную деятельность, не менее чем за три рабочих дня до окончания соответствующего курса представляет заявку в секретариат Экзаменационной комиссии, содержащую следующую информацию:

- фамилию, имя, отчество кандидата, дата его рождения;
- место и время планируемого представления кандидатов;
- по каким курсам и какое количество кандидатов планируется представить на экзамен.

13. С целью повышения качества проведения экзамена и объективности принимаемых решений необходимо подготовить не менее трех комплектов экзаменационных билетов по каждому курсу, которые следует обновлять один раз в шесть месяцев. Разработка экзаменационных билетов и формирование экзаменационных комплектов осуществляется без привлечения сторонних организаций, экспертов и специалистов. Кандидаты до начала проведения экзамена не должны знать содержание экзаменационных вопросов включенных в экзаменационные билеты. Экзаменационные билеты формируются из перечня вопросов, утвержденных Координационной комиссией. В экзаменационных билетах должна отсутствовать принадлежность к комплекту (только номер билета). Решения об утверждении экзаменационных билетов оформляются протоколом заседания Экзаменационной комиссии.

Допуск к экзамену

14. К экзамену допускаются кандидаты, прошедшие обучение в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, внесенных в реестр Ространснадзора и имеющих удостоверение об утверждении курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.

15. Допуск кандидата к экзамену осуществляется при предъявлении:

а) заявления (образец приведен в приложении № 1 к Методическим рекомендациям);

б) паспорта или документа, его заменяющего;

в) документа, подтверждающего прохождение обучения (подготовки или переподготовки) в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, оригинал и копию;

г) национального водительского удостоверения, выданного в Российской Федерации;

д) для лиц, прошедших курсы переподготовки или повышения квалификации, действующего свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя (далее - свидетельство ДОПОГ).

При повторной сдаче предоставляются документы, перечисленные в подпунктах б), г), д).

В случае допуска к экзамену кандидатов, прошедших обучение за пределами обслуживаемой территории, с целью подтверждения информации о прохождении обучения необходимо удостовериться путем запроса о подлинности информации в соответствующем территориальном управлении Ространснадзора, допустившем организацию, осуществляющую образовательную деятельность, к данному виду подготовки. Запрос не требуется в случае предоставления кандидатом копии допуска организации, осуществляющей образовательную деятельность, выданного Ространснадзором, заверенного организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и копии документа, подтверждающего прохождение обучения, с отметкой территориального управления Ространснадзора, заверенной печатью и подписью должностного лица с расшифровкой, выполненной на обратной стороне.

Процедура проведения экзамена

16. Экзамен может проводиться по следующим курсам:

- Базовый курс;

- Специализированный курс по перевозке в цистернах (включает «Основной курс» и «Дополнительные курсы»);

- Специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1;

- Специализированный курс по перевозке радиоактивных веществ класса 7.

17. По Базовому курсу задается 25 письменных вопросов. Кандидату для ответа отводится 45 минут.

18. По каждому Специализированному курсу задается 15 письменных вопросов. Кандидату для ответа отводится 30 минут.

19. По истечении времени экзамена члены Экзаменационной комиссии собирают экзаменационные материалы (экзаменационные билеты и экзаменационные листы).

20. Экзамен по Специализированным курсам проводится только после успешной сдачи экзамена по Базовому курсу. Исключением является сдача экзамена по Специализированному курсу после прохождения соответствующего обучения при наличии у водителя действующего свидетельства ДОПОГ, выданного территориальным органом Ространснадзора после 01.01.2013 г.

21. При проведении экзамена используется один из созданных комплектов экзаменационных билетов. Решение об использовании того или иного комплекта принимается непосредственно перед экзаменом присутствующими членами Экзаменационной комиссии, о чем делается соответствующая запись в протоколе заседания Экзаменационной комиссии.

22. При проведении экзамена на каждый вопрос билета кандидат выбирает один наиболее полный и правильный ответ из числа предложенных ответов. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа (образцы приведены в приложении № 2) чернильной или шариковой ручкой. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом самостоятельно. После ответа на все вопросы или после истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом и вместе с билетом сдается Экзаменационной комиссии. Незаполненные графы для ответов считаются неправильными ответами. По каждому курсу заполняется свой экзаменационный лист.

23. Кандидаты не имеют права выхода из аудитории до сдачи подписанного экзаменационного листа. Если кандидат сдал экзаменационный лист с письменным ответом до истечения отведенного времени, то он выходит из аудитории, не дожидаясь истечения времени, отведенного на подготовку ответа на данный билет.

Кандидаты могут выходить из аудитории по уважительной причине (в туалет, в медицинскую комнату), предварительно сдав билет и экзаменационный лист одному из членов Экзаменационной комиссии.

24. Члены Экзаменационной комиссии сообщают председательствующему в Экзаменационной комиссии обо всех выявленных ими нарушениях кандидатами установленных требований.

25. Председательствующий в Экзаменационной комиссии принимает решение об удалении кандидата, нарушавшего установленные требования, из аудитории. Экзаменационный билет и экзаменационный лист изымается. В протоколе секретарь Экзаменационной комиссии делает соответствующую запись.

26. При проведении экзаменов кандидатам предоставляется право пользоваться разрешенной литературой. Перечень разрешенной литературы утверждается Председателем. В перечень разрешенной литературы должны быть включены нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозку опасных грузов автомобильным транспортом с приложениями. Не допускается делать какие-либо пометки и закладки, упрощающие работу с литературой.

27. Разрешенная литература предоставляется кандидатам организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на базе которой осуществлялась подготовка, или учреждением, на базе которого поводится экзамен. Для этого секретарь Экзаменационной комиссии до начала экзамена выставляет разрешенную литературу в количестве, необходимом для пользования всеми кандидатами. Члены Экзаменационной комиссии должны визуально ознакомиться с предоставленной литературой на предмет соответствия ее характеру разрешенной литературы.

28. Кандидатам запрещается вести переговоры с другими кандидатами, вставать с мест, пересаживаться без разрешения членов комиссии, а также обмениваться с другими кандидатами любыми материалами и предметами кроме разрешенной литературы. Нарушавшие эти требования, удаляются из аудитории и считаются не сдавшими экзамен.

29. При проведении экзаменов не допускается использование кандидатами мобильных телефонов и иных электронных средств коммуникации. Кандидаты, нарушившие данное требование, удаляются из аудитории и считаются не сдавшими экзамен.

30. Результаты заседания Экзаменационной комиссии оформляются протоколом (форма протокола приведена в Приложении 3), подписываемым присутствующими членами Экзаменационной комиссии. Протоколы, экзаменационные листы, заявления с приложениями хранятся в секретариате Экзаменационной комиссии в течение 5 лет. Копии протоколов направляются в секретариаты вышестоящих комиссий. Копии протоколов могут направляться в организацию, осуществляющую образовательную деятельность по месту обучения кандидатов (по их требованию).

31. Решение Экзаменационной комиссии принимается коллегиально простым большинством голосов. В случае равенства голосов окончательное решение принимается председательствующим в Экзаменационной комиссии.

32. Экзамены проводятся Экзаменационной комиссией либо в форме письменного экзамена, либо в форме комбинированного письменного и устного ответа.

33. Экзамен считается сданным, если кандидат правильно ответил по базовому курсу не менее чем на 19 задаваемых вопросов и по любому Специализированному курсу не менее чем на 12 задаваемых вопросов. В случае если экзаменационный лист содержит ответы с исправлениями, на эти вопросы дается устное разъяснение кандидатом, по результатам которого принимается решение о сдаче экзамена. В устном опросе принимают участие все присутствующие члены Экзаменационной комиссии.

34. Результаты экзаменов оцениваются – «сдал» / «не сдал»

35. Результаты экзаменов заносятся в реестр результатов экзаменов водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов по форме, приведенной в Приложении № 4, в формате Excel (далее – Реестр), с регулярным копированием на резервный носитель содержащейся в реестре информации, обеспечивающий возможность ее восстановления. Выписка из Реестра положительно сдавших экзамены, согласно поданным водителями заявлениям, предоставляется территориальным управлениям Ространснадзора с целью выдачи водителям свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы. Реестр ведется секретарем Экзаменационной комиссии. В тех случаях, когда обязанности секретаря возложены на представителя администрации региона, реестр должен находиться в организации, имеющей лицензию ФСТЭК России на обработку конфиденциальной информации.

36. С целью формирования единой базы данных секретарь Экзаменационной комиссии в трехдневный срок представляет по адресу dopog@rosavtotransport.ru копию протокола и информацию в объеме и по форме, определенной Секретарем Координационной комиссии.

37. Экзаменационная комиссия доводит результаты экзаменов до сведения кандидатов в день экзамена.

38. Лицам, не принимающим участие в экзамене, присутствовать на экзамене не разрешается. Допускается присутствие на экзамене, в качестве наблюдателя, представителя организации, осуществляющей образовательную деятельность, осуществлявшей обучение кандидатов.

39. Кандидаты, не сдавшие экзамен, допускаются к повторной сдаче экзамена не ранее, чем через семь дней. Повторно кандидатом сдаются только экзамены по не сданным курсам.

40. В случае выявления членами Экзаменационной комиссии фактов нарушений требований типовых программ, а также если результаты сдачи экзамена выпускниками одной и той же организации, осуществляющей образовательную деятельность, в процентном отношении стабильно ниже (три и более раз подряд) среднестатистических в соответствующем федеральном округе, председателем Экзаменационной комиссии может быть направлено соответствующее уведомление в территориальный орган Ространснадзора с целью ужесточения контроля за обучением.

41. Кандидат может обжаловать решение Экзаменационной комиссии в соответствии с законодательством Российской Федерации.